

## やりがいのあるロータリークラブ 活動を実践しよう!

### 第2147回例会

令和5年4月17日

本日の例会プログラム 第2148回例会 令和5年4月24日

・会員卓話 高瀬俊彦 会員  
蛯原 学 会員

### 4月の月間 母子の健康月間

出席委員会報告

池田靖洋委員長

#### ●出席状況

##### 本日状況

会員数	(48)50名
本日欠席者数	16名
本日出席者数	34名
出席率	70.83%

##### 前々回修正出席状況

マークアップ数	1名
修正出席率	64.71%
マークアップされた方	黒田福太郎会員

ニコニコ BOX 2件 累計 10,000円 280,000円

募金箱 6,158円 累計 174,326円

### 会長挨拶

開地俊昭会長



皆さんこんにちは。

今日は今年度の会員増強について少しお話させていただきたいと思います。

今年度も、萩尾会員と、平賀会員と二人の仲間を作ることができましたが、宮崎南ロータリーとして純増にはたどり着いてはいません。私自身新入会員から数年間はほぼ幽霊会員として過ごした経験もありますし、ロータリーが素晴らしいもので、皆さんの為になるからと情熱いっぱい語れるほどのロータリーの知識は持ち合わせておりませんから、昨日、今日会ったような人をロータリーに誘えるかというと、どちらかというと大変難しいものだと感じざるを得ません。ただ私自身、まじめに出るようになって一つ体感しているものもあります。それは宮崎南ロータリーに私より年齢や会員歴が先輩にあたる方たちとの人間性などに魅力があることだと思います。入会当時は一回り以上も先輩の方たちと話すのもきついと感じられたりするときもありましたが、実際お話をさせていただくと素晴らしい人たちが多数いらっしゃいます。年下の方との交流は後からでもできるかもわかりませんが、人生の先輩との交流は今しかできないこともあります。

その中で、全ての人を語ることはできませんが、私が実際凄いとか、感嘆させられている人達の話をさせていただければと思います。年齢などは順不同ということですが、お許しください。

まずは阿南さんという100歳を超えてロータリーにいらっしゃった方これは年齢がすべてを超越されているその中で言葉もはつきりと物事を語られる方でした。座る場所はいつも前方の左に陣取っています、その横には必ず日高会員が横に座っているのが印象的な方でした。次に橋口さん、この方は大迫ガバナーの時の地区幹事をされ、自分も当時気づいてなかったのですが、その後ガバナー補佐も引き受けていただいた方です。責任感がとても素晴らしいと感じさせていただくチャーターメンバーでした。まだまだご健在ではありますが、国際交流などの見本を見せていただいた、坂田さんや、ロータリーのことが大好きだと感じさせてもらえた日高さん、何事も一生懸命やられた早瀬さん、女性で初めて会長をされた千葉さんなど多くの先輩たちがいます。当時は気づいていませんでしたがこの人たちと少しでも会話をできたことは自分の財産だと今頃気づいている自分がいます。この方たちと、ロータリーという場所でお話をさせていただく機会はなくなりましたが、まだまだ今の宮崎南ロータリーには学びの場をいただける多くの先輩会員がいらっしゃいます。

今いらっしゃる先輩を公の場でほめちぎるのはいささかまだ若干恥ずかしいし、時間も足りませんので次回のこのようない場にさせていただきますが、是非新しい仲間を増やして、このような機会を増やさせてやれればと思います。また新しい仲間との交流が自分たちの財産にもなると思います。今一度会員増強について一人一人が考えてまいりましょう。

## 幹事報告

田口幸登幹事



- ・エコキャップ推進協会より  
2023年4月 2,150個でした。  
累計 282,768個です。  
引き続き、ご協力をお願い致します。

## ニコニコBOX



日高章智会員

本日4月17日なんとか健康で91回の誕生日を迎える事が出来ました。

## 会員増強委員会

井野元孝洋委員長



年度スタート時点会員数51名  
目標＝純増5名 目標会員数56名  
(現在の会員状況)  
・3月末時点(9ヶ月経過)の会員数  
53名⇒3名入会、1名退会

開地年度の重点事業として会員増強の推進(純増5名)を掲げておりますが3月末時点で純増2名の53名となっています。ご紹介を頂きました皆様ありがとうございます。

今年度も年度末まで2ヶ月半と少なくなり、残り3名の純増を達成する為には、会員の皆様の協力が必要あります。本日、再度、新入会員候補者紹介シートをお配りしています。確実な情報でなくとも結構ですのでシートの提出をお願いしたいと思います。(出来ましたら4月末までにお願いしたいのですが、5月でも構いません。)

以上、よろしくお願ひいたします。

## 職業奉仕委員会

島田博良委員長



職業奉仕賞の推薦者を募集しましたところ2件の推薦状が提出されました。

ありがとうございます。4月理事会にて審査いたしましたところ、安川会員から推薦のありました、「愛甲晃子」様に決定いたしました。

愛甲さまは医療的ケアが必要なお子様を育てながら、同じ境遇にある母親を支援し、就労や療育を手助けする事業を展開されています。次週の例会にて職業奉仕賞を授与する表彰式を行います。

## 会員卓話

### 橋梁の種類－いろいろな橋の構造や特徴について

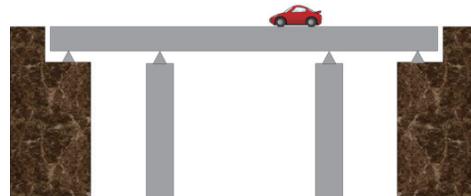
日高安隆会員



土木の世界で花形とも言える橋＝「橋梁」ですが、道路や鉄道、ガスや上下水道など、様々な用途で橋梁が使われています。橋梁の形式も様々で、橋の長さ(橋長)や地形の状況、景観などいろいろな条件を考慮して橋梁の形式が決められています。

今回は橋梁の種類や構造、特徴についてまとめます。

#### 桁橋 (Girder Bridge)

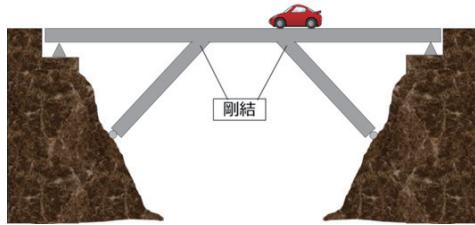


最も単純な桁を通すだけで成立する構造ですが、支間長が長くなると桁の強度を保つために多くの材料が必要となるため、大型の橋梁には適しません。そのため、橋脚をたくさん構築できる場合は比較的安価にできるのですが、桁下が航路として使われたり、大規模な交差点があったり、という場合には適用することができません。

比較的支間長を長くする場合は、桁の中間にヒンジを設けたゲルバー桁橋とする場合があります。



## ラーメン橋 (Rigid Frame Bridge)

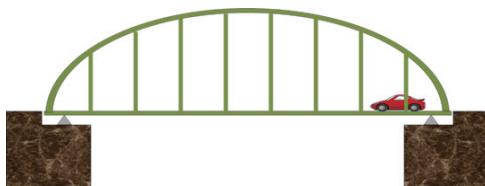


ラーメン構造を用いた橋梁の種類で、剛接合で構成されているのが特徴です。

上図はラーメン橋の代表的な形式の1つで、頬杖（ほおづえ）ラーメン橋と呼ばれています。

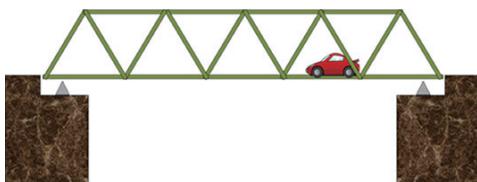
主桁、橋脚、橋台など剛接合して一体となって外力に抵抗する橋山間部の鉄道や高速道路ではよく見られ、橋全体の剛性を高めることができます。耐震性にも優れています。

## アーチ橋 (Arch Bridge)



古来から用いられてきた構造で、橋梁の上部や下部にあるアーチによって橋梁を支える構造です。鉛直方向の力をアーチに生じる圧縮力に変換し、橋梁両端に力を伝えることにより構造が成立します。

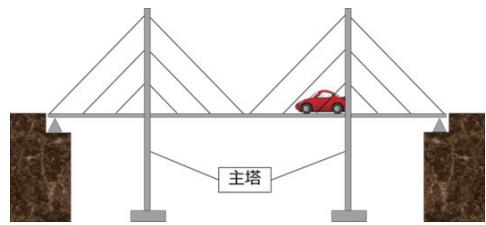
## トラス橋 (Truss Bridge)



トラス構造を用いた橋梁。三角形を基本とした構造を組み合わせた構造で、変形しにくいのが特徴です。

古くから用いられてきた構造で、いろいろな種類が考案されています。

## 斜張橋 (Cable Stayed Bridge)



主塔から斜めに張られたケーブルによって橋桁を吊ることによって成立している橋梁です。吊橋と混同されやすいのですが、主塔の左右で水平方向の力がつり合うため、アンカレイジ（ケーブルの両端を定着する巨大なブロック）が必要ないという違いがあります。

## 吊橋 (Suspension Bridge)



主塔間を渡るメインケーブルから垂らしたハンガーロープによって橋桁を吊る構造です。

メインケーブルは橋梁の両端にあるアンカレイジという部分に固定されます。

吊橋は山間部における歩道橋などで昔から使われる構造で、橋梁の中で最も長い距離に適した構造と言われています。

## まとめ

日本国内にも世界中にも未だいろいろな種類の橋があります。その主な種類について紹介させて頂きました。橋梁形式も様々な条件の基で決められますが、支間長で考えると、

吊橋>斜張橋>トラス橋>アーチ橋>  
ラーメン橋>桁橋

と言ったところでしようか。（明確な定義はありません）

街中で見かける橋梁にも、そこにどのような物語があるか、想像して見てみると面白いかもしれません。

## 会員卓話

### 田口幸登会員



来月5月11日～20日迄、春の全国交通安全運動が実施されます。

それに先駆けて、先週の土曜日まで新入学（園）児の交通事故防止運動が実施されました。

今年の4月1日から改正道路交通法施行により、全ての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務となりました（罰則規定はありません）。その啓発の一環として6日～15日迄、家庭や学校が一体になり、新入学（園）児に対して、道路の正しい歩行や横断の仕方、チャイルドシートの正しい着用方法、自転車利用時のヘルメット着用などの安全指導が行われました。

今回の改正に至った背景には、自転車利用時に交通事故に遭った際、頭部にケガをする人の多さや致死率の高さです。皆さんも新聞・テレビ報道でご存知の通り、フリーアナウンサーの滝川クリスティさんが、自転車での転倒事故を明らかにされて、目元を10針縫うけがをされました。2020年の警察庁の資料によると、ヘルメットを着用せず交通事故に遭い死亡した方は404人。死亡者の約6割に当たる226人が頭部にケガをしていました。

ヘルメット着用と非着用の場合、致死率は、非着用の方が約3倍も高いと言うデータもあります。

ところで、皆様は、昨年の11月に国が定めた「自転車安全利用五則」をご存知でしょうか？

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

ヘルメット着用については、いろいろと物議をかもしていますが実は過去にも同じ様な事が

有りました。1978年全ての道路において51cc以上のバイクに、そして1986年には原付も含めた全てのバイクにヘルメット着用が義務化となり現在に至っています。

その背景には、1960～1970年にかけてバイク人口が増えた事と、若年層のライダーによる事故増加などを受けてのこととされています。

現在は罰則規定の無い努力義務ですが、数年後には間違いなくヘルメット着用が義務化になると思います。ヘルメットは、正しくかぶらないと効果がありません。自分の頭に合ったサイズを選び、事故の際に外れないよう、顎ひもをしっかりと締めておくことが必要です。今、ヘルメットにはさまざまな色やデザインがあります。お店に行ってご自分に似合うものを探してみるのも良いかもですよ！連休中に、自転車で遠出される方もいるかと思いますが、自転車も車です！楽しい思い出を作るためにも必ずヘルメットを着用するとともに、「自転車安全利用5則」を守って、安全な自転車の利用に努めましょう。

最後になりますが、宮崎県警察では全国に先駆けて、自転車に関連した事故の防止に向けた取り組みを行っています。昨年の11月には、都市計画などの専門家の知見を生かすと宮崎大学地域資源創成学部の出口近士特別教授と熊野稔教授の2人を「自転車総合対策アドバイザー」に初めて委嘱しました。また、特に自転車のルール違反が目立つ宮崎県内12の路線を「自転車指導啓発重点地区・路線」に指定しており、指導・取り締まりを強化しています。どうか、ご安全に!!!

### 宮崎南ロータリークラブ