

南の風、吹かそう皆で!

宮崎南ロータリークラブ
会長 早瀬清則

第1994回例会 2019.2.25

会長 / 早瀬清則 幹事 / 山地久守
副会長 / 小園隆司 会報 / 三重野孝
例会場 / 宮崎観光ホテル
ソング / 日も風も星も
ロータリーの目的

会長挨拶 早瀬清則会長



皆さんこんにちは、今月は「平和と紛争予防・紛争解決月間」です。

このテーマに合う挨拶を考えていましたが、20～30分位かかりそうなので止めました。

先週、挨拶は短い方が良いと言う話しをしたばかりなので今日はあら筋のみ、お話し致します。

時代は、第2次世界大戦中の昭和15年、当時ポーランドの隣国リトアニアの日本領事館領事代理だった「杉原千畝」は、ナチスドイツの迫害から6,000人ものユダヤ難民の命を救った人として「東洋のシンドラ」と呼ばれています。

杉原は、ユダヤ難民が日本を經由し第3国へ渡る為のビザを発行しました。そして、このビザを持った多くのユダヤ人がウラジオストックの港に集まっていた。

このウラジオストックの領事館領事代理だった「根井三郎」は、日本行きの船に乗せる事を禁じた政府の方針に反して、杉原の発行したビザを支持、自らも渡航証明書を発行し船に乗せ、多くのユダヤ難民を救った「サムライ外交官」と呼ばれています。

この根井三郎は、何と、宮崎市佐土原町広瀬の出身の人でした。彼は90歳で亡くなるまでこの事を語らなかった為、この様な人道的行動が、近年まで知

出席委員会報告

島田博良委員長

●出席状況

本日状況		前々回状況	
会員数 (45)	47名	会員数 (43)	46名
本日欠席者数	16名	ホームクラブ出席者数	30名
本日出席者数	31名	メイクアップ数	5名
出席率	68.89%	修正出席者数	35名
		修正出席率	81.40%

●前々回メイクアップされた方/開地俊明会員、高山周米会員、長澤好太郎会員、矢野智哉会員、山崎栄一郎会員

ニコニコBOX 0件 0円
累計 194,200円

募金箱 4,848円
累計 112,388円

られていませんでした。

この後、日本行きの船に乗ったユダヤ難民がどうなったのか、私もあまり知りません。詳しく知りたい方は、3月2日に佐土原総合文化センターにおいて、根井三郎顕彰講演会が開かれます。是非聞きに行かれては如何でしょうか。

以上、杉原千畝と根井三郎の事を1部紹介して、今日の挨拶を終わります。

親睦委員会

高瀬俊彦委員長



- ・3月25日(月)観桜会を開催します。
ニューウェルシティ宮崎 6時30分～
- ・3月24日(日)宮崎南ロータリークラブゴルフコンペを宮崎カントリークラブで行いますので参加をお願いします。

青少年奉仕委員会

富井雄二委員長



少年少女サッカー大会を3月21日に開催いたします。広告の申し込みと当日の参加をよろしくお願いいたします。



14年前に92才で入会された阿南公章さんが108才で他界されました。

94才から102才迄6年間元気にロータリーライフを楽しまれました。

人生哲学をいつも論じられ、特に「この世は極楽だ。何一つ不自由のないこの世を、疎むのはおかしい。」と言って居られました。

職業意識が大変強い方でマコモ茶を造られ栄養食として販売されていました。

かつての鹿児島地区大会では知事に次いでのスピーチで大会場から大きな拍手が沸き起こりました。健康な心身の持主を私達も記憶にとどめて、お互いに長息のロータリーライフを学びたいと思います。

本日のプログラム 会員卓話

休日の撮影

川野一義会員



春と秋の休日はカメラ2台と三脚を抱えて近場の撮影に出かけています。撮影と言っても主にカメラで撮る動画です。

今日、お見せするのは昨年「鹿屋ばら園」の風景です。

朝の開門と同時に入り、夕方の蛍の光が流れるまで8時間滞在して撮ったものを編集しました。鹿屋ばら園によれば「百万本のばら」という事だそうです。また、門川町の桃源郷岬では広大な敷地に200万本の紫陽花が植栽されており、梅雨時期には圧巻の風景が見られます。



◆タイヤのグリップ力には限界がある

クルマのタイヤには、縦方向と横方向のグリップ力があります（もしも、ハンドルがなくアクセルとブレーキだけで



「直進専用」というクルマがあれば、タイヤのグリップ力は縦方向のみに働くこととなりますが…。タイヤには、ドライバーから要求されたアクセルのパワー（駆動力）、ブレーキのパワー（制動力）、左右のハンドルのパワー（コーナリングフォース）を受け止め、地面に伝える働きをします。

ただし、急発進、急ブレーキ、急なコーナリングなどでグリップ力の限界を超えると、タイヤはスリップや空転を起こしてしまいます。

走行中にハンドルを切った場合、タイヤのグリップ力は縦方向と横方向に同時に使われます。しかし、どんな方向を向いていても、タイヤ自体が持っているグリップ力のトータルは同じなのです。ゆるいコーナーにさしかかればアクセルを少しゆるめ、きついコーナーを抜けるときは（ハンドルをたくさん切る必要があるときは）大きくスピードを落とします。ハンドルを切ること（横方向）にグリップ力を利用するときは、その分、前に進む（縦方向）ためのグリップ力を減らしてやる必要があります。

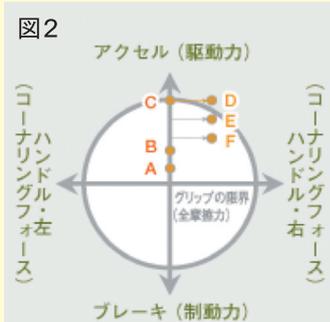
◆摩擦円ってなに？

グリップ力の働きは、「摩擦円」という図で表すことができます（単純に、アクセル、ブレーキ、ハンドルの力のみで考えます）。

中心点を「前後左右のいずれにも動いていない静止状態」とすると、縦の座標軸の上方向がアクセル、下方向がブレーキ、左右がハンドリングのパワーを表します。

アクセルを踏むと、タイヤは前に進むためにグリップ力を働かせます(A点)。さらに踏むとB点、もっと踏み続けると「もうこれ以上はグリップ力を維持できない」という限界点(C点)に達します。それを超えたらスリップゾーンに入り、つまりタイヤがスリップや空転する状況に陥ってしまうわけです。

では、クルマが「曲がる」ときはどうでしょう。タイヤが持つグリップ力のすべてを直進のために使っている状況で(C点)、さらに少しでも右にハン



ドルを切ったら（D点）、クルマは円の外（スリップゾーン）に飛び出してしまいます。安全に曲がるためには、前に進む力（図では上矢印の方向）を減らす必要があります（E点）。この円は、グリップの限界を示しています。円の内側は「グリップの効くエリア」なので、もっとスピードを落として曲がっても（F点）もちろんOK。スピードをできるだけ損なわずに安全に曲がれる限界点が、この円周と重なります。

◆「摩擦円」は変化する ～路面によって変わる「限界」

摩擦円の大きさは、路面の状況によって違ってきます。乾いた路面での摩擦円にくらべると、雨のアスファルト路面での摩擦円は小さく、グリップの効きも弱くなります。雪の路面ではさらに摩擦円は小さくなり、凍結路面では…と、ますます滑りやすくなります。摩擦円の大きさはグリップ力を表します。小さい円はグリップ力が弱く、大きい円ほどしっかりグリップ力が働きます。

実際の走行で考えると、雨が降ったとき、いつもの調子でブレーキを踏んでスリップした経験があるかと思います。これは上記のとおり、乾いた路面にくらべ、摩擦円が小さくなった分、各操作の使用量（使える力の量）が減っているためです。



以上、タイヤのグリップ力と路面の関係を簡単に説明しました。ここまでは「路面状況とタイヤ全体との関係」でしたが、タイヤのグリップ力は、加速、減速、コーナリングにともなって、4つのタイヤそれぞれに変化が生じます。急ブレーキを踏んで前のめりになったとき、「前のタイヤに荷重がかかっている！」と感じませんか？ それは、後輪より前輪で、より多くのグリップ力が働いていることを意味します。クルマの動きによって、4つのタイヤにかかるグリップ力（＝摩擦円の大きさ）は、それぞれが大きくなったり小さくなったりするのです。

「グリップ力の特徴＝摩擦円の大きさの差異」を利用したコーナリングについて解説します。モータ

ースポーツの世界では、このような特性をフル活用して最速を競っています（やみくもにアクセル全開で走っているわけではありません！）。一般の道でも基本的な理論は変わりません。理論に従ってスムーズな運転ができれば、より安全&経済的でもあります。

幹事報告

山地久守幹事



〈第1993会 2月18日開催分〉

・職業奉仕セミナーの案内がきています。

日時：2019年2月23日(土)13:00～15:30

場所：鹿児島市宝山ホール会議室。

講師：前米山親善大使干咏様（名古屋西RC）。

・第VI期2730R L I パート3 の案内が来ています。

日時：2019年3月10日(日)8:30～15:45

（受付8:00～）。

場所：国立大学法人鹿児島大学

農学部農・獣医共通棟）

〈第1994会 2月25日開催分〉

・えびのロータリークラブ創立50周年並びにえびのロータリーアクトクラブ再結成5周年記念式典及び祝賀会の案内が来ています。

日時：平成の31年4月20日(土)14:00～19:00

（受付13:00～）。

場所：えびの市文化センター大ホール

（祝賀会：周山（しゅうざん））。