

## 南の風、みんなで参加。

宮崎南ロータリークラブ  
会長 戸高 勝利

### 第1936回例会 2017.10.16

会長 / 戸高勝利 幹事 / 入佐秀幸  
副会長 / 日高勇二 会報 / 島田博良  
例会場 / 宮崎日産自動車(株)  
ソング /  
ロータリーの目的

#### 会長挨拶

戸高勝利会長



皆さんこんにちは。本日は「やっちゃえ日産」でおなじみの宮崎日産株式会社様の職場訪問です。日産自動車の印象は、「サニー」、ケンとメリーの「愛のスカイライン」、高級車では「セドリック」「グロリア」などあります。私はサニーに乗っていた時代もありました。日産は、技術の日産といわれ、先進的な車の開発をされています。今話題の「リーフ」は、完全に電気自動車です。1回の充電で400km走れるようです。他に新技術を搭載しているようですが、私があまり話しますと松田社長が困るといけないのでこれくらいにします。試乗の後、皆さん契約して帰りましょう。本日は宮崎日産様には大変お世話になりますが、宜しくお願いいたします。

### 本日のプログラム

#### 職場訪問

宮崎日産自動車(株) 松田安典代表取締役社長



本日は、宮崎日産にお出で頂きありがとうございます。日産自動車は7年前に100%電気自動車リーフを発売いたしました。それから、7年間の経験を踏まえ10月4日に「新

#### 出席委員会報告

長澤好太郎委員長

##### ●出席状況

本日状況		前々回状況	
会員数	(43) 46名	会員数	(44) 46名
本日欠席者数	13名	ホームクラブ出席者数	31名
本日出席者数	33名	メークアップ数	8名
出席率	78.57%	修正出席者数	40名
		修正出席率	90.91%

●前々回メークアップされた方 / 川野一義会員、川村雅宣会員、寺村明会員、星野敬人会員、松下美佐子会員、安川潔会員、矢野智哉会員、山崎米一郎会員

ニコニコBOX	0件 累計 66,000円	募金箱	0円 累計 55,881円
---------	------------------	-----	------------------

型リーフ」を発売いたしました。今回のリーフには、3つの新しい新技術が搭載されています。

- ①プロパイロット 同一車線自動運転技術 高速道路での単調な渋滞走行、長時間の巡行走行を自動で制御します。
- ②e-pedal アクセルペダルだけで運転を制御します。これまでのような、アクセルペダルとブレーキペダルを交互に踏むことから開放されます。
- ③プロパイロット パーク 新開発のこの機能は3ステップの操作だけで駐車完了までを制御します。縦列駐車、並列駐車の手な操作から開放されます。

また、この他にも加速性、静粛性などはこれまで以上に進化しています。航続距離も1充電400km(JC08モード)を達成できました。後で試乗頂きこれまでにない走りを体感いただきたいと思います。



#### Rotary ロータリー情報

##### ●活動に関するクラブの自主性 (Club Autonomy of Activities)

クラブは、地元地域のニーズに応じて独自のプログラムを開発すべきである。クラブのために特定の奉仕プロジェクトやプログラムを提唱したり、指示したりすることは、RIのプログラムの範囲内ではない。

RIの基本原則は加盟クラブの実体のある自主性(自治権)にある。特にクラブレベルにおいては、RI方針の解釈や実施に於いて、最大限の柔軟性がある。

